



Sercotel Hoteles, ADDA y Avispa III ganan el Trofeo Casino Marítimo

El viento ligero y la pericia de los participantes propició que la segunda parte de la Regata Menorca Sant Joan fuera una prueba limpia en la que no se registraron incidentes y que fue seguida por numeroso público desde los muelles.

MAHÓN, 22 DE JUNIO DE 2008.- Un viento moderado de entre siete y ocho nudos de intensidad impulsó a los participantes del Trofeo Casino Marítimo, la segunda prueba de la Regata Menorca Sant Joan, que reunió a cerca de 70 embarcaciones de crucero.

La prueba consistió en un recorrido de unas seis millas con salida frente a la Estación Marítima en dirección a la bocana del puerto en el que se debía superar la Illa del Rei y la Illa del Llatzeret para tomar una boya al viento colocada frente a la punta de Sa Mola y regresar con viento de popa hasta la línea de meta, situada frente al Club Marítimo de Mahón.

El viento no sopló con excesiva fuerza, pero la prueba registró un buen número de maniobras difíciles y comprometidas, sobre todo en cada una de las tres salidas, donde los participantes apuraron con acierto las viradas para mantener su posición sin que se produjese ninguna colisión pese al gran número de embarcaciones que debían compartir el estrecho campo de regatas.

En la clase RN1, cuya salida se dio sobre las 14:40 horas, el TP52 Aifos volvió a ser el más rápido de toda la flota. El barco de la Armada impuso su mayor velocidad y, pese a que no realizó una buena salida, poco a poco fue superando a todos sus rivales y completó la manga en una hora y diez minutos. Cuando se aplicó la compensación de tiempos, el ganador fue el Sercotel Hoteles, un Grand Soleil 45 de Jesús Turró y con bandera del RCN de Barcelona. Tras él se situaron dos tripulaciones catalanas más: L'inmens, de Alexandre Laplaza, y Rats on fire, de Rafael Carbonell, que fueron segundo y tercero, respectivamente.

La embarcación ADDA-Defensa els animals, patroneada por Humbert Costas, se impuso en el grupo RN2, obteniendo casi un minuto de diferencia sobre el segundo clasificado, el Tirant lo Blanc de Jaime Llobet. Un poco más atrás acabó el Rebuff de David Marcó, que completó el podio de esta categoría.

La mejor embarcación local fue el Avispa III, de Pere Font, que logró el triunfo en el grupo RN3. El barco de Pere Font se impuso superando a



embarcaciones de mayor eslora como el Twiki, de Lluís Feres, que acabó en la segunda plaza o el Garnatxa, de Miquel Pons, que finalizó tercero.

Por lo que respecta al Trofeo Alfonso XIII, la travesía que une el RCN de Barcelona y el Club Marítimo de Mahón y que se disputó entre el viernes y el sábado, el Aifos se confirmó como ganador de la prueba. La segunda posición fue para el y la tercera para el

La falta de viento endureció al máximo la prueba y tan sólo 16 embarcaciones pudieron completar el recorrido sin necesidad de recurrir al motor. Cabe destacar la paciencia y el esfuerzo de algunos participantes como el Vogamari Nou, de Domingo Roig, y el Trapitxol III, de José María Mir, que lograron cruzar la meta tras más de 40 horas en regata.

Para más información
Club Marítimo de Mahón
Tel. (+34) 971.36.50.22
Fax. (+34) 971.36.07.62
www.clubmaritimomahon.com